



CITTÀ DI BIELLA
MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE



Comune di Curino



Comune di Pray

Turbomark
RALLY TEAM

rally **LANA.ALIVE**

Turbomark
RALLY TEAM

Automobile Club d'Italia
SPORT

Ronde Gomitolo di Lana

9 - 10 NOVEMBRE 2019



A.C. Biella

RALLY GUIDE



LA RONDE DAL FASCINO UNICO

UN RALLY CON 4 PASSAGGI SULLA STESSA P.S.

BIELLA 9/10 NOVEMBRE 2019

www.rondegomitolo.it



Gruppo **LOGICA**
BIELLA - Via della Repubblica, 60 - Tel. 015.25.25.111
www.gruppologicaspa.it

Jeep

NOBIS
COMPAGNIA DI ASSICURAZIONI

I Servizi Assicurativi per la tua auto,
la tua casa, la tua salute, la tua persona.



INDICE

| | |
|---|---------|
| 1) Introduzione – Benvenuto – Contatti | Pag. 4 |
| 2) Albo D'Oro | Pag. 5 |
| 3) Presentazione dell'evento – Valore Regolamentare | Pag. 6 |
| 4) Programma | Pag. 7 |
| 5) Iscrizioni | Pag. 8 |
| 6) Parco Assistenza | Pag. 9 |
| 7) Media ed Accrediti | Pag. 10 |
| 8) Informazioni Generali | Pag. 11 |
| 9) Logistica | Pag. 12 |
| 10) Cartina – TTD | Pag. 15 |
| 11) Safety-Raccomandazioni per il Pubblico | Pag. 20 |

Introduzione – Benvenuto

Il Rondè Gomitolo di Lana è per la New Turbomark Rally Team, l'evento conclusivo di una stagione sportiva ricca di successi. Un evento che ci vede impegnati per la prima volta nell'Organizzazione di una Ronde.

Un Organizzazione che quando l'odore di benzina delle vetture in gara è ancora nell'aria, pensa già all'edizione successiva, analizzando quello che è successo e pensando sempre a idee nuove, per un lavoro che non ha in pratica mai sosta.

In questo mio messaggio introduttivo all'edizione 2019 della gara, mi sia permesso in primo luogo esprimere il mio profondo orgoglio per i risultati ottenuti e di ringraziare tutto lo staff organizzativo. Ma ormai praticamente ci siamo; la gara è ormai imminente e tutto è già stato messo a punto ad iniziare

dallo straordinario percorso che unirà difficoltà tecniche, alla spettacolarità ed alla bellezza dei luoghi

attraversati. Un territorio reso fra l'altro unico dalla passione dei suoi abitanti per il rally. Un popolo ed

una Regione che nel corso degli anni hanno sempre di più apprezzato questa manifestazione.

Fatto questo testimoniato dall'appoggio che abbiamo sempre ricevuto dalle varie autorità territoriali.

Il Rondè Gomitolo di Lana è quindi pronto ed aspetta tutti i protagonisti ed i tifosi che arriveranno a Biella. A tutti porgo il mio più cordiale benvenuto.

Claudio Zagami

Presidente New Turbomark Rally Team

Organizzazione - Contatti

Sede Permanente

- New Turbomark Rally Team

Strada Padana Superiore 39/1, 20060 Gessate (MI)

Tel. +39 393-3529463 Fax 090-8967110

E-mail: info@newturbomark.com

- Segreteria e Sede durante l'evento

Relais Santo Stefano

Via Garibaldi 5, Sandigliano (BI)

Tel. +39 393-3529463 Fax 090-8967110

E-mail: info@newturbomark.com Internet: www.rondegomitolo.it



1^ RONDE GOMITOLO DI LANA

- | | | |
|-------------------------------------|---------------------|-------------------|
| 1) NEGRI Davide - PASSONE Roberta | SKODA FABIA WRC | BIELLA MOTOR TEAM |
| 2) BERGO Omar - BRUSATI Alberto | RENAULT NEW CLIO RS | BIELLA MOTOR TEAM |
| 3) DE TOMMASO Cosimo - MELLA Ilaria | RENAULT CLIO W. | VARESE CORSE |

2^ RONDE GOMITOLO DI LANA

- | | | |
|---|--------------------|----------------|
| 1) GASPAROTTO Massimo - BIZZOTTO Renato | CITROEN C4 WRC | WRC RALLY TEAM |
| 2) BOCCHIO Alessandro - MANCINI Corrado | PEUGEOT 207 S2000 | TWISTER CORSE |
| 3) UZZENI Franco - MELLA Stefano | SUBARU IMPREZA WRC | U-POWER RACING |

3^ RONDE GOMITOLO DI LANA

- | | | |
|--------------------------------------|---------------------|-------------------|
| 1) KUBICA Robert - MANFREDI Giuliano | SUBARU IMPREZA WRC | |
| 2) BERGO Omar - BRUSATI Alberto | MINI COUNTRYMAN WRC | BIELLA MOTOR TEAM |
| 3) UZZENI Franco - FAPPANI Danilo | SUBARU IMPREZA WRC | U-POWER RACING |

4^ RONDE GOMITOLO DI LANA

- | | | |
|-------------------------------------|--------------------|---------------------|
| 1) COLOMBI Marco - GUERRA Flavio | SKODA FABIA WRC | COLOMBI RACING TEAM |
| 2) UZZENI Franco - FAPPANI Danilo | SUBARU IMPREZA WRC | U-POWER RACING |
| 3) Fabrizio DENCHASAZ - MACORI Eric | PEUGEOT 206 WRC | ZERO4PIU' |

5^ RONDE GOMITOLO DI LANA

- | | | |
|--------------------------------------|-------------------|-------------------|
| 1) BERGO Omar - BRUSATI Alberto | PEUGEOT 206 WRC | BIELLA MOTOR TEAM |
| 2) PETTENUZZO Augustino - PIERI Luca | FORD FOCUS WRC | METECO CORSE |
| 3) PINZANO Corrado - ZEGNA Marco | PEUGEOT 207 S2000 | NEW DRIVER'S TEAM |

6^ RONDE GOMITOLO DI LANA

- | | | |
|--------------------------------------|--------------------|-------------------|
| 1) BERGO Omar - BRUSATI Alberto | FORD FOCUS WRC | BIELLA MOTOR TEAM |
| 2) PETTENUZZO Augustino - PIERI Luca | FORD FOCUS WRC | METECO CORSE |
| 3) UZZENI Franco - FAPPANI Danilo | SUBARU IMPREZA WRC | U-POWER RACING |

7^ RONDE GOMITOLO DI LANA

- | | | |
|-----------------------------------|-----------------|------------------|
| 1) PINZANO Corrado - ZEGNA Marco | FORD FIESTA WRC | BIELLA CORSE |
| 2) BONDIONI Ilario - UNGARO Elia | SKODA FABIA R5 | DP AUTOSPORT |
| 3) BOSSALINI Elia - GEREVINI Sara | FORD FIESTA R5 | ESSEI RALLY TEAM |

8^ RONDE GOMITOLO DI LANA

- | | | |
|----------------------------------|-----------------|-----------------------|
| 1) PINZANO Corrado - ZEGNA Marco | FORD FIESTA WRC | SCUDERIA BIELLA CORSE |
| 2) CAFFONI Davide - GROSSI Mauro | FORD FIESTA R5 | NEW TURBOMARK |
| 3) CHENTRE Elwis - CANEPA Andrea | FORD FIESTA R5 | NEW DRIVER'S TEAM |

9^ RONDE GOMITOLO DI LANA

- | | | |
|----------------------------------|----------------|-------------------|
| 1) PINZANO Corrado - ZEGNA Marco | SKODA FABIA R5 | NEW DRIVER'S TEA |
| 2) PIZIO Mattia - SIMONINI Luca | FORD FIESTA R5 | TWISTER ITALIA |
| 3) CHENTRE Elwis - CANEPA Andrea | FORD FIESTA R5 | NEW DRIVER'S TEAM |

PRESENTAZIONE DELL'EVENTO

Il Ronde Gomitolo di Lana tra conferme e rivoluzioni di format rispetto alle ultime edizioni: Il Relais Santo Stefano a Sandigliano quale sede direzionale della Manifestazione, dove verranno anche svolte le Verifiche Sportive Ante gara. Sarà invece la Nuova Mombi Car ad ospitare le Verifiche Tecniche.

Sempre al sabato mattina un primo antipasto dello Show offerto dalle vetture in gara con lo Shakedown previsto sui 2.45 Km di Netro.

Sarà quindi Piazza Martiri della Libertà nel cuore di Biella ad Ospitare il Parco Partenza della Ronde, con il raggruppamento delle Vetture in gara che avrà inizio dalle 18:01.

Partenza quindi della Prima Vettura in Gara che scenderà dal Palco alle ore 20:01 per dirigersi al Riordino Notturmo previsto sempre a Biella in Piazza Falcone.

Entriamo quindi nel cuore della manifestazione con la prova speciale da ripetersi quattro volte per 36.8 chilometri cronometrati, denominata "Curino". Una P.S. che ha subito uno stravolgimento rispetto all'edizione del 2018, con l'inversione del senso di Marcia, ma che offre sempre un grande tasso di tecnicità e spettacolarità. Riordino e Parco assistenza saranno invece nella centrale Piazza Borsellino di Biella.

Arrivo e Premiazioni previste sempre a Piazza Martiri della Libertà nel cuore di Biella, con arrivo della Prima vettura previsto per le ore 18:31

Valore Regolamentare

La Rally Guide, pubblicata nel mese di Ottobre 2019 non ha valore di regolamento. È una pubblicazione

edita per consentire a Team, Concorrenti e Media di preparare adeguatamente la propria partecipazione alla Ronde Gomitolo di Lana. Eventuali aggiornamenti saranno pubblicati sul sito www.rondegomitolo.it

PROGRAMMA

Apertura Iscrizione: Giovedì 10 Ottobre 2019

Chiusura Iscrizione: Venerdì 1 Novembre 2019

DISTRIBUZIONE ROAD-BOOK E DOCUMENTI PER LE RICOGNIZIONI

Sabato 9 Novembre 2019 - dalle 8:00 alle 12:00 c/o Relais Santo Stefano Via Garibaldi 5, Sandigliano (BI)

RICOGNIZIONI DEL PERCORSO

Sabato 9 Novembre 2019 - dalle 15:00 alle 18:00

PRIMA RIUNIONE DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI

Venerdì 8 Novembre 2019 ore 19:30 c/o Relais Santo Stefano Via Garibaldi 5, Sandigliano (BI)

VERIFICHE SPORTIVE E DISTRIBUZIONE TARGHE E NUMERI DI GARA

c/o Relais Santo Stefano Via Garibaldi 5, Sandigliano (BI) Sabato 9 Novembre 2019

Dalle 08:00 alle 10:00 per chi fa lo Shakedown

dalle 10:00 alle 12:00 per tutti gli altri

VERIFICHE TECNICHE

c/o Nuova Mombi Car Via Maestri del Lavoro 8 Biella (BI) Sabato 9 Novembre 2019

Dalle 08:30 alle 10:30 per chi fa lo Shakedown

dalle 10:30 alle 12:30 per tutti gli altri

SHAKEDOWN

Sabato 9 Novembre 2019- dalle ore 10:00 alle 13:00

BRIEFING

Sabato 9 Novembre 2019 dalle ore 14:00 presso Hotel Agorà, Biella (BI) - Via Lamarmora 13/A

PARCO PARTENZA

Sabato 9 Novembre 2019- alle ore 18:01 Piazza Martiri della Libertà, Biella (BI)

PARTENZA DELLA RONDE

Sabato 9 Novembre 2019- alle ore 20:01 Piazza Martiri della Libertà, Biella (BI)

ARRIVO DELLA RONDE E PREMIAZIONE

Domenica 10 Novembre 2019- alle ore 18:31 Piazza Martiri della Libertà, Biella (BI)

DIREZIONE GARA-SEGRETERIA-ALBO UFFICIALE E SALA STAMPA

c/o Relais Santo Stefano Via Garibaldi 5, Sandigliano (BI)

Da Giovedì 7 Novembre 2019 e sino al termine della manifestazione.

ISCRIZIONI

Criteria per l'accettazione delle Iscrizioni

Sarà accettato un numero massimo di 120 iscrizioni.

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

Le iscrizioni saranno aperte dal 10 Ottobre 2019.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo

New Turbomark - Via Padana Superiore 39/1 20060 Gessate (Mi)

Tel. 393/3529463 fax 090/8967110 email: info@newturbomark.com,

entro il 1 Novembre 2019, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione, gli assegni o i bonifici dovranno essere intestati a:

N.t.t. Rally Event Coordinata IBAN: **IT30S 0845333 1400 0000 0209931** Banca: **BCC di Carugate** .

Non saranno accettate più di n° 120 iscrizioni.

TASSE D'ISCRIZIONE

| | | | |
|--|-------------|-------------|-------------|
| Racing Start - R1A - R1A Nazionale | 305,00 Euro | 67,10 Euro | 372.10 Euro |
| NO – Prod S0 - N1 – Prod S1 – A0 – Prod E0 – A5 – Prod E5 - N2 – Prod S2 - A6 – Prod E6 - K10 - R1B – R1 B Naz. – R1 C Naz. – R1 T Naz – Racing Start Plus- R1 | 340,00 Euro | 74.80 Euro | 414.80 Euro |
| N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C | 365,00 Euro | 80.30 Euro | 445.30 Euro |
| R5 - A8-K11-N4-R4-Super 2000 (2.0 atmosferico 1.6 turbo)-RGT | 435,00 Euro | 95.70 Euro | 530,70 Euro |
| WRC | 490,00 Euro | 107,80 Euro | 597,80 Euro |
| Il costo dello Shakedown è di 150 euro + iva | | | |
| Per gli equipaggi interamente under 23, nati entrambi dopo il 31 Dicembre 1995, la tassa di iscrizione è ridotta del 50%. | | | |
| La tassa di iscrizione dei concorrenti persone giuridiche è maggiorata del 20%. Il sottoscritto dichiara di accettare la pubblicità imposta dall' organizzatore (non accettando la pubblicità dell'organizzazione, la tassa di iscrizione è maggiorata di 150,00 Euro) | | | |

PARCO ASSISTENZA

Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara.

Aree di lavoro dei concorrenti

Il parco assistenza è ubicato presso Piazza Borsellino – Biella (BI)

All'interno del Parco Assistenza le aree di lavoro saranno assegnate dall'organizzazione con il seguente criterio:

- Equipaggio prioritario sarà assegnato uno spazio di 120 mq che abbia una larghezza di almeno 8 mt.;
- Equipaggio non prioritario sarà assegnato uno spazio di 80 mq con una larghezza di almeno 6 mt.
- Le aree utilizzate dai concorrenti iscritti al Campionato Italiano devono essere contigue.
- Nel caso in cui ogni Team o assistenza tecnica svolga attività per più di una vettura, l'assegnazione dell'area tecnica avverrà secondo i criteri descritti dalla seguente griglia:

| | 1° | 2° | 3° | 4° e successivi |
|--|-----|-----|----|-----------------|
| Conduuttori Prioritari (area in mq.) | 120 | 100 | 80 | 60 |
| Conduuttori Non Prioritari (area in mq.) | 80 | 60 | 60 | 60 |

- I Concorrenti che non comunicheranno agli Organizzatori - entro la data di chiusura delle iscrizioni di ogni singola gara - la loro squadra di assistenza, potranno usufruire soltanto di una superficie massima di 80 mq per i conduuttori prioritari e di 60 mq per tutti gli altri.

Orari di Apertura del Parco Assistenza

Di seguito gli orari di apertura:

Sabato 2019 dalle ore 15.00 alle ore 22.00 Per i team effettuato lo Shakedown

Domenica 9 maggio 2019 dalle ore 9.00 alle ore 23.00

Il mancato rispetto, per anticipo e per ritardo, dell'orario di ingresso comporterà a carico dei concorrenti interessati un'ammenda fino a € 2.583,00.

Veicoli di assistenza

Le targhe "Assistenza" necessarie per l'accesso dei mezzi di assistenza al Parco Assistenza sono incluse nei benefit di iscrizione e saranno consegnate alle verifiche amministrative.

Solamente i veicoli provvisti di targa "Assistenza" consegnata dall'organizzatore saranno ammessi all'interno del Parco Assistenza, durante il rally. Le targhe dovranno essere affisse sul veicolo.

Veicoli Auxiliary

Altri veicoli del concorrente dovranno essere contrassegnati con targhe "Auxiliary" (in vendita a € 110,00 + IVA cadauna), messe a disposizione dall'organizzazione. Se possibile, i veicoli con targa "Auxiliary" potranno essere parcheggiati vicino allo spazio assistenza del Concorrente.

In mancanza di detto spazio, l'organizzatore indicherà un'area riservata al parcheggio dei veicoli con targa Auxiliary, vicino al Parco Assistenza.

MEDIA ED ACCREDITI

Contatti stampa

Capo Ufficio Stampa: Sergio Zaffiro - Email: sergio.zaffiro@gmail.com

Accrediti Stampa

La Ronde Gomitolo di Lana seguirà rigorosamente le linee guida e le procedure per gli accrediti stampa disposte da ACI Sport.

Si prega di seguire attentamente le istruzioni sottostanti, accertandosi che tutte le informazioni richieste siano rispettate e che vengano inviate alle organizzazioni designate e agli indirizzi corretti, la mancata attinenza alle procedure corrette ritarderà il processo delle richieste di accredito.

La Ronde Gomitolo di Lana considera il "Media Pass" uno strumento di lavoro che deve essere utilizzato esclusivamente dai membri della stampa. In nessuna circostanza verranno accreditate come media agenzie di pubblicità, di pubbliche relazioni o aziende ed organizzazioni simili.

Criteria per la concessione degli accrediti

I rappresentanti della stampa nazionale saranno accreditati alla Ronde Gomitolo di Lana

Il modulo per la richiesta d'accredito per la stampa è disponibile sul sito della manifestazione www.rondegomitolo.it

Il modulo di richiesta accredito deve essere inviato per posta, al seguente indirizzo:

E-mail: info@newturbomark.com

Fax 090/8967110

Internet: www.rondegomitolo.it

INFORMAZIONI GENERALI

Informazioni Turistiche

Ufficio Turistico Comune di Biella

ATL BIELLA

P.zza V. Veneto, 3 - 13900 Biella

Tel. 015/351128

Numero verde 800 811 800

Email: info@atl.biella.it - PEC (Posta Elettronica Certificata): atl.biella@legalmail.it

Aeroporti

L'aeroporto di Milano Malpensa si trova a circa 90 chilometri dal centro di Biella.

Aeroporto Milano Malpensa

<https://www.milanomalpensa-airport.com/it/>

+39 02 232323

L'aeroporto di Torino Caselle si trova a circa 80 chilometri dal centro di Biella.

Torino Airport

Strada Aeroporto, 12, 10072 Caselle Torinese TO

<https://www.aeroportoditorino.it/it>

Compagnie Aeree

Alitalia www.alitalia.it

Ryanair www.ryanair.com

Easy Jet www.easyjet.com

Volotea www.volotea.com

Vueling www.vueling.com

Noleggio Auto

Biella

Europcar Biella 015-8493710

Avis Noleggio Auto 015-2496237

Autonoleggio Canova Valter 348-0725303

Taxi

Biella

Taxi 015-26937

Taxi A.B.C. 015-29999

Hotel Biella

Relais Santo Stefano

Via Giuseppe Garibaldi 5, Sandigliano (BI) 015-2496154

<https://www.relaissantostefano.com/>

Agorà Palace Hotel

Via Alfonso Lamarmora 13, Biella (BI) 015-8407324

<http://www.agorapalace.com/>

Hotel Europa

Corso Europa 7/D, Biella (BI) 015-8497120

<https://www.hoteleuropa-bi.com/>

Augustus Hotel Biella

Via Orfanotrofio 6, Biella (BI) 015-27554

<http://www.augustus.it/>

Hotel Bugella

Via S. Giuseppe Cottolengo 65, Biella (BI) 015-406607

<http://www.hotelbugella.it/>

Ristoranti

Farmacie

Farmacia Balestrini

Via Pietro Micca 8, Biella

Telefono: 015-2522071

Farmacia San Paolo Rolly

Via Torino 59, Biella

Telefono: 015-8495022

Ospedale

Nuovo Ospedale degli Infermi

Via dei Ponderanesi 2, Ponderano (BI)

Telefono: 015-15151

LOGISTICA

DIREZIONE GARA – RALLY HQ e VERIFICHE SPORTIVE



Relais Santo Stefano Via Giuseppe Garibaldi 5 Sandigliano (BI) Gps: 45°31'00.6"N 8°04'31.1"E

VERIFICHE TECNICHE



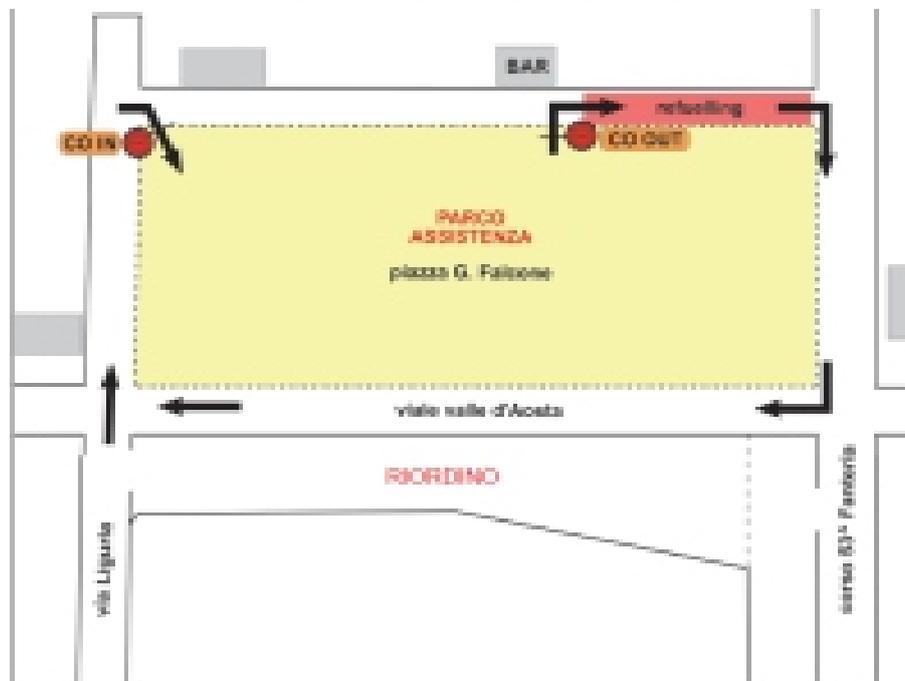
Nuova Mombi Car Via Maestri del Lavoro 8 Biella (BI) Gps: 45°33'06.1" N 8°02'32.6"E

PARTENZA E ARRIVO



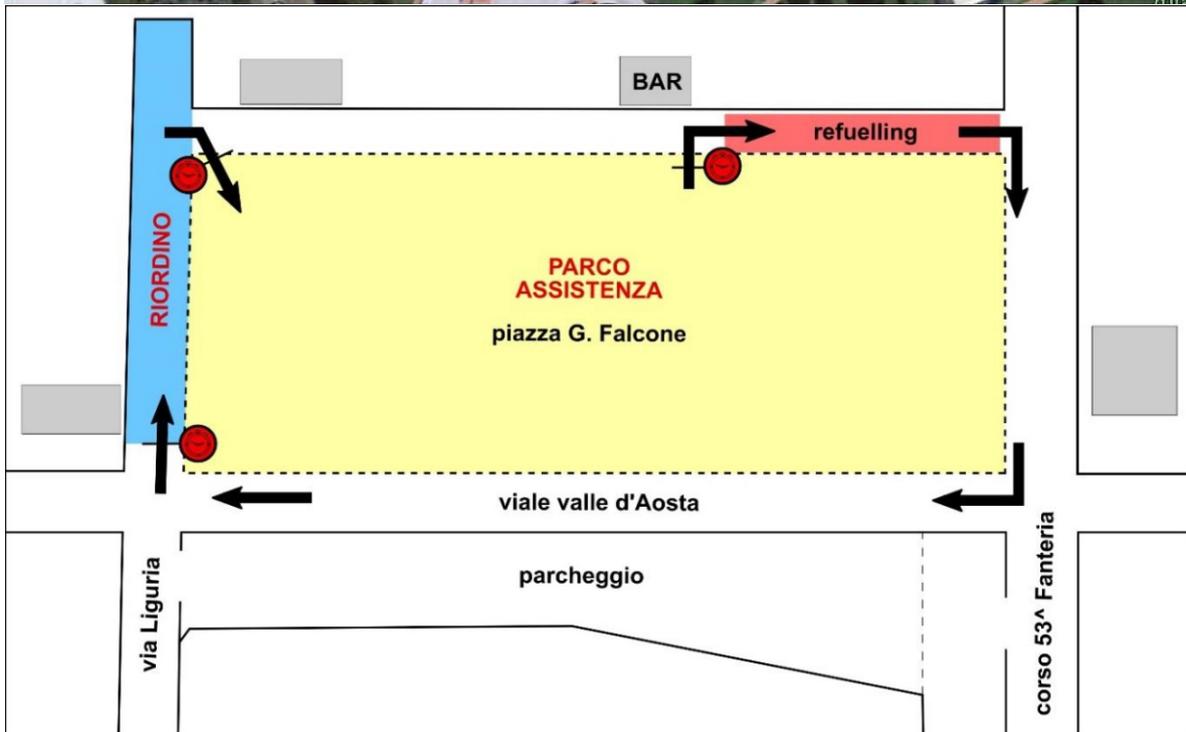
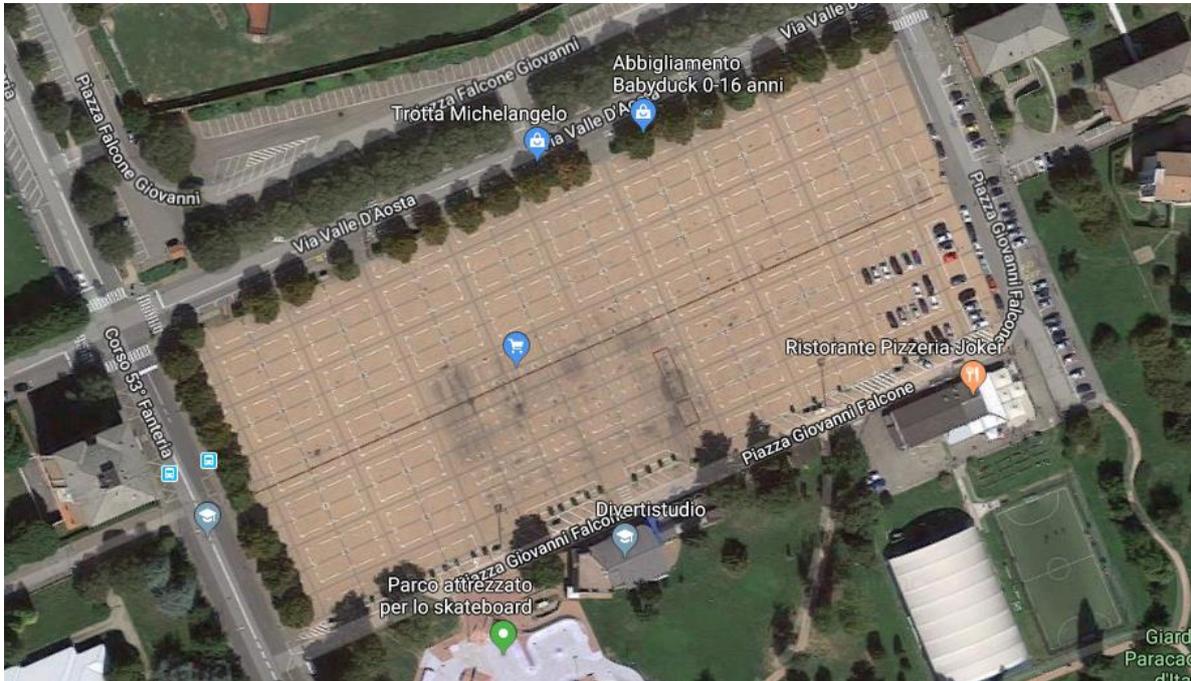
Piazza Martiri della Libertà, Biella (BI) Gps: 45°34'06.0"N 8°03'04.2"E

RIORDINO 1 NOTTURNO



Piazza G. Falcone, Biella (BI) Gps: 45°33'04.9"N 8°03'34.5"E

RIORDINO 2 E ASSISTENZA

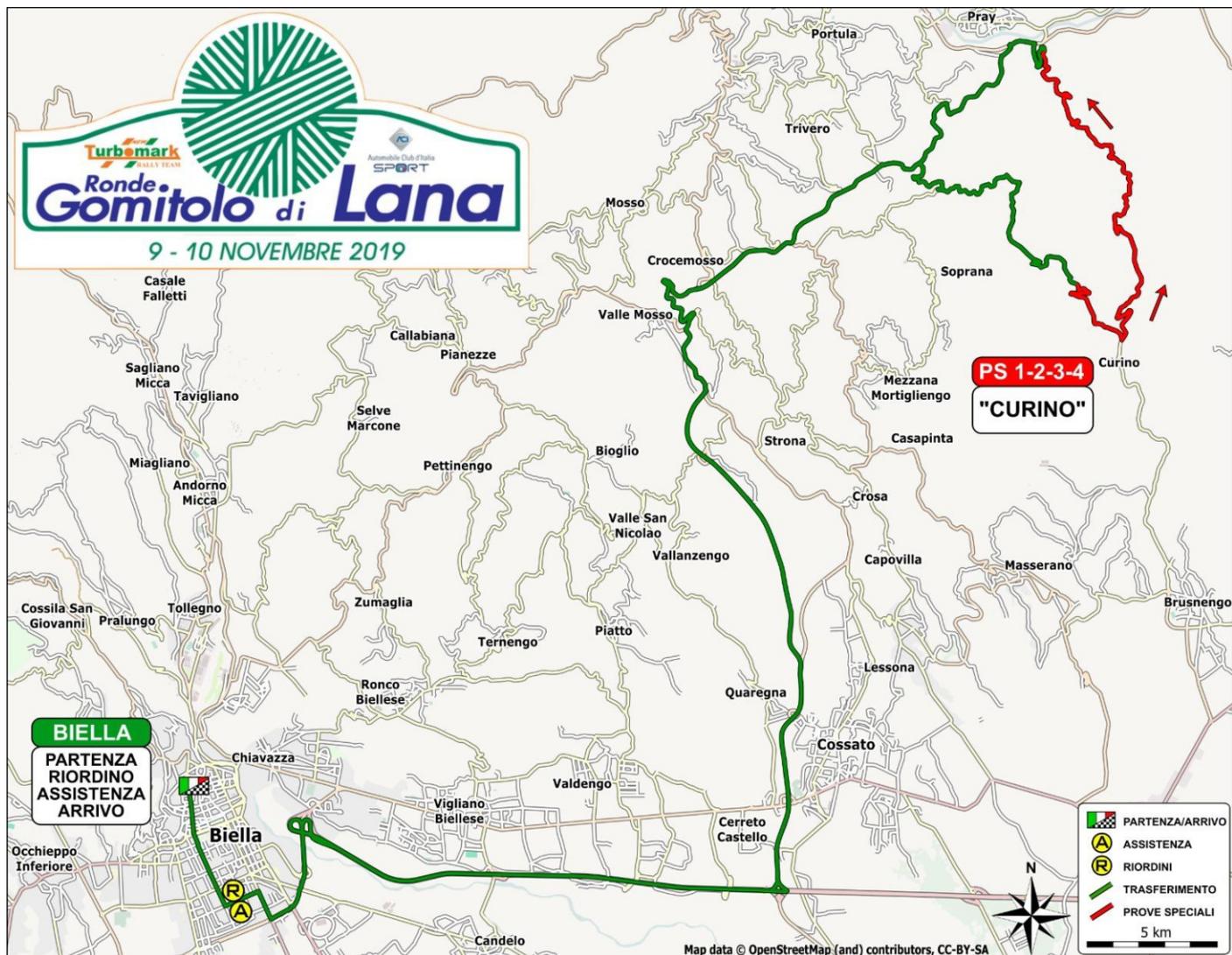


Piazza G. Falcone, Biella (BI) Gps: 45°33'04.9"N 8°03'34.5"E

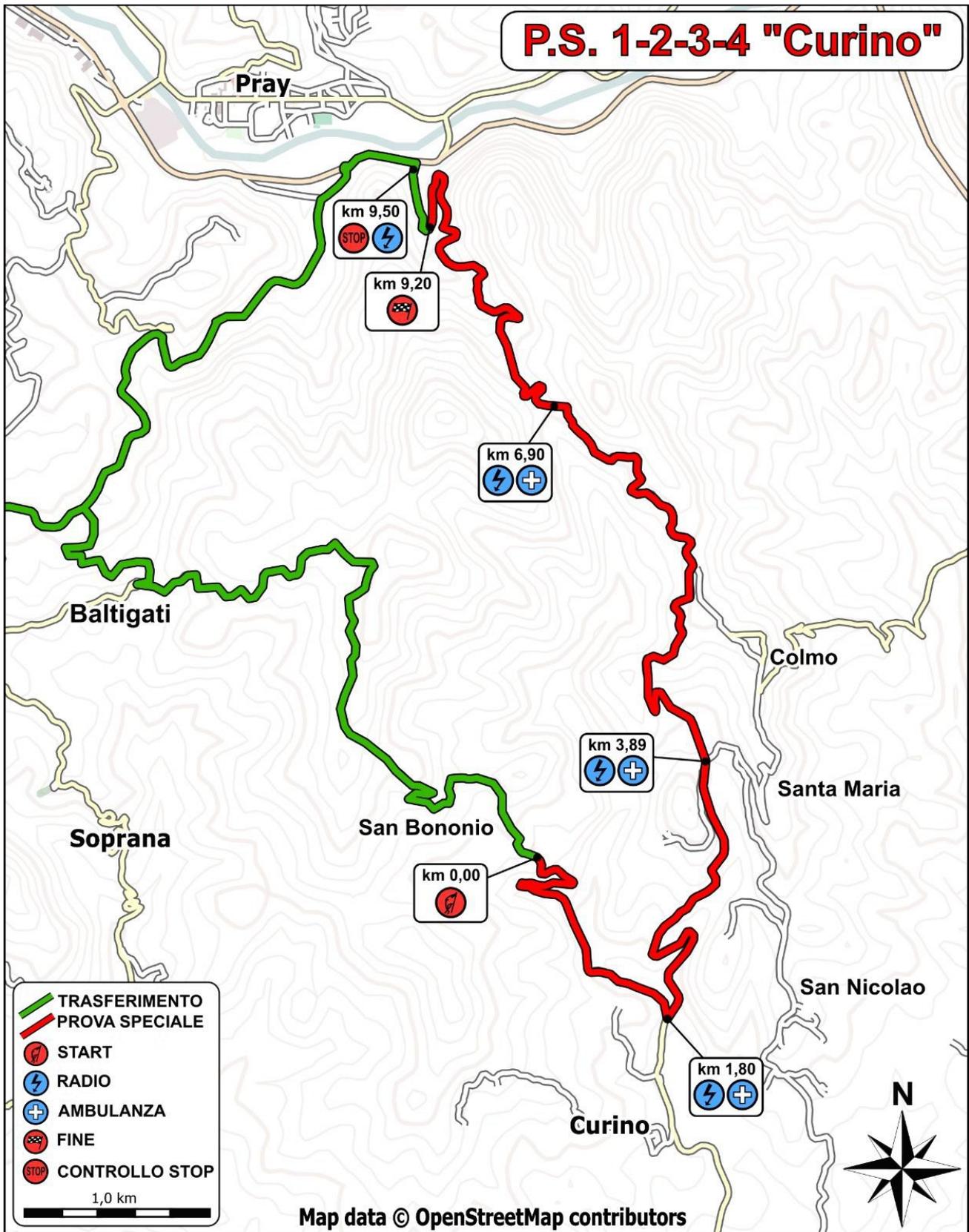
Note:

All'interno del Parco Assistenza potranno accedere solo ed esclusivamente i mezzi muniti di Targa Assistenza o di Targa Auxiliary.

CARTINA GENERALE



CARTINA P.S. "CURINO"



CARTINA SHAKEDOWN

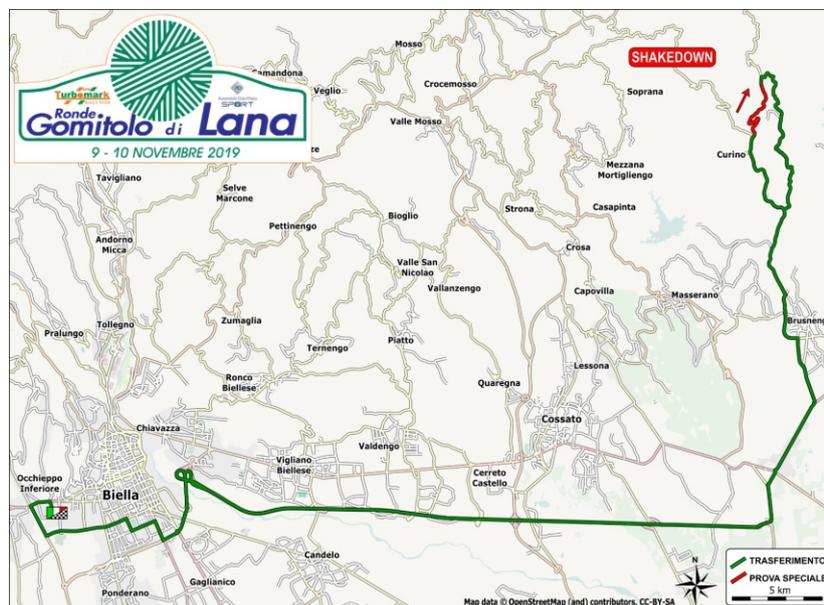
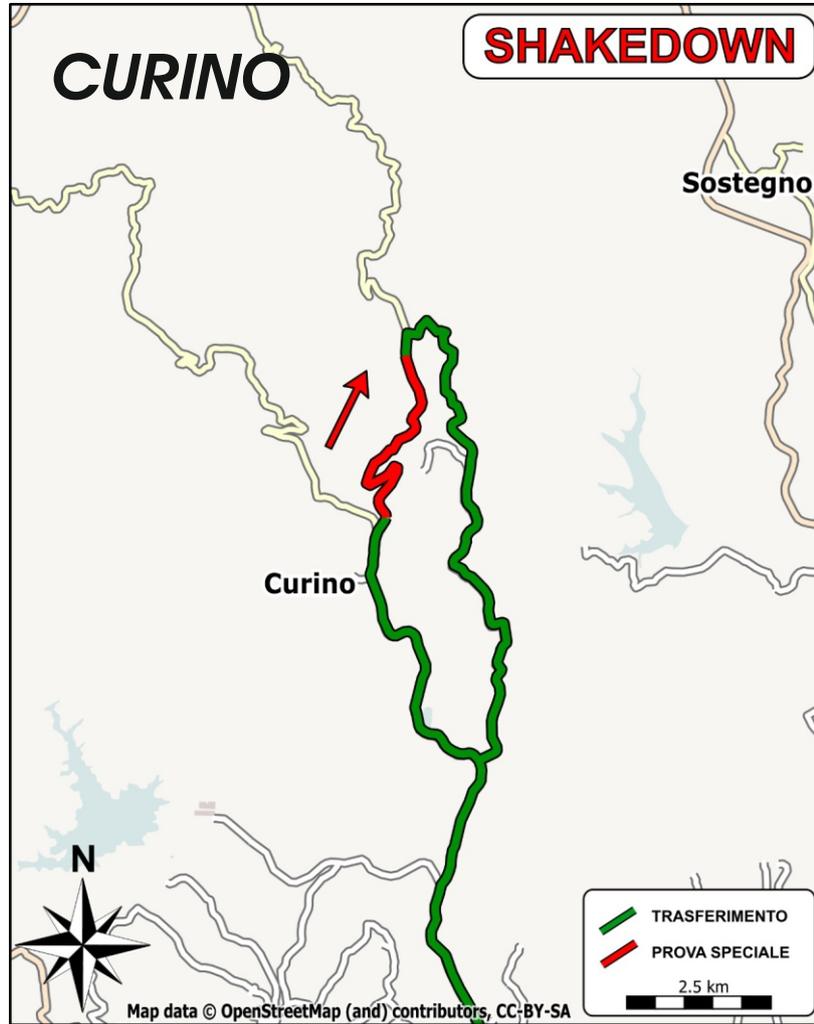


TABELLA TEMPI E DISTANZE

10° RONDE GOMITOLO DI LANA

BIELLA - 9/10 novembre 2019

TABELLA TEMPI E DISTANZE

| SET. | CO PS | LOCALITA' | D I S T A N Z E K M | | | TEMPO IMPOSTO | MEDIA Km/h | ORA 1a VETTURA | |
|-----------------------------|-------------|---------------------------------------|---------------------|----------------|----------------|------------------|----------------------------|-------------------|-----------|
| | | | PS | TRASF. | TOT. | | | | |
| 1 | 0 | Biella - piazza Martiri della Libertà | | | | | | 20:01 | S.1 |
| | 0A | Biella - Riordino IN | | 2,06 | 2,06 | 0:10' | 12,36 | 20:11 | |
| 2 | | Riordino 1 | | | | 11:20' | | | |
| | 0B | Biella - Riordino OUT / Assistenza IN | | | | | | 7:31 | Sezione 2 |
| 3 | A | Parco Assistenza | (0,00) | (2,06) | (2,06) | 0:15' | | | |
| | 0C | Biella - Assistenza OUT | | | | | | 7:46 | |
| 4 | ZR | Biella - Rifornamento | | | | | | | |
| | 1 | Km alla prossima ZR 2 | (9,20) | (63,97) | (73,17) | | | | |
| | 1 | San Bononio | | 33,26 | 33,26 | 0:47' | 42,46 | 8:33 | |
| 5 | PS 1 | "Curino" | 9,20 | | | 0:04' | | 8:37 | |
| | 1A | Biella - Riordino IN | | 30,71 | 39,91 | 0:52' | 46,05 | 9:29 | |
| 6 | | Riordino 2 | | | | 0:40' | | | |
| | 1B | Biella - Riordino OUT / Assistenza IN | | | | | | 10:09 | Sezione 3 |
| 7 | B | Parco Assistenza | (9,20) | (63,97) | (73,17) | 0:40' | | | |
| | 1C | Biella - Assistenza OUT | | | | | | 10:49 | |
| 8 | ZR | Biella - Rifornamento | | | | | | | |
| | 2 | Km alla prossima ZR 3 | (9,20) | (63,97) | (73,17) | | | | |
| | 2 | San Bononio | | 33,26 | 33,26 | 0:47' | 42,46 | 11:36 | |
| 9 | PS 2 | "Curino" | 9,20 | | | 0:04' | | 11:40 | |
| | 2A | Biella - Riordino IN | | 30,71 | 39,91 | 0:52' | 46,05 | 12:32 | |
| 10 | | Riordino 3 | | | | 0:40' | | | |
| | 2B | Biella - Riordino OUT / Assistenza IN | | | | | | 13:12 | Sezione 4 |
| 11 | C | Parco Assistenza | (9,20) | (63,97) | (73,17) | 0:40' | | | |
| | 2C | Biella - Assistenza OUT | | | | | | 13:52 | |
| 12 | ZR | Biella - Rifornamento | | | | | | | |
| | 3 | Km alla prossima ZR 4 | (9,20) | (63,97) | (73,17) | | | | |
| | 3 | San Bononio | | 33,26 | 33,26 | 0:47' | 42,46 | 14:39 | |
| 13 | PS 3 | "Curino" | 9,20 | | | 0:04' | | 14:43 | |
| | 3A | Biella - Riordino IN | | 30,71 | 39,91 | 0:52' | 46,05 | 15:35 | |
| 14 | | Riordino 4 | | | | 0:40' | | | |
| | 3B | Biella - Riordino OUT / Assistenza IN | | | | | | 16:15 | Sezione 5 |
| 15 | D | Parco Assistenza | (9,20) | (63,97) | (73,17) | 0:30' | | | |
| | 3C | Biella - Assistenza OUT | | | | | | 16:45 | |
| 16 | ZR | Biella - Rifornamento | | | | | | | |
| | 4 | Km all' arrivo | (9,20) | (66,28) | (75,48) | | | | |
| | 4 | San Bononio | | 33,26 | 33,26 | 0:47' | 42,46 | 17:32 | |
| 17 | PS 4 | "Curino" | 9,20 | | | 0:04' | | 17:36 | |
| | 4A | Biella - piazza Martiri della Libertà | | 33,02 | 42,22 | 0:55' | 46,06 | 18:31 | |
| Versione B - 7 ottobre 2019 | | | TOTALE | 36,80 | 260,25 | 297,05 | Alba 7:19 - Tramonto 17:03 | | |

SAFETY
RACCOMANDAZIONI PER IL PUBBLICO

NEW
Turbomark

Conometro
Fotocellula
40cm

Per la vostra sicurezza posizionarsi preferibilmente sui terrapieni o zone rialzate

Fate attenzione ai segnaletici
Fate attenzione ai segnaletici in modo da non ostacolare o bloccare le strade

Non camminare lungo la PS

Posizionarsi sempre dietro le aree segnalate.
Lasciate sempre libera la via di fuga

Mai posizionarsi all'esterno di curva o davanti le aree segnalate

Mai fermarsi nelle zone contraddistinte dal segnale di ZONA PERICOLOSA

TABELLE DI CONTROLLO:

Controlli arrivo e partenza Prove Speciali 100 m

Fine Prove Speciali e Stop per controllo orario 200 m

AUTO DI SICUREZZA:
Dati indicativi

Seguire sempre le istruzioni dei Commissari di percorso e delle Forze dell'Ordine

DAF 60' dalla partenza

00 10' dalla partenza

0 10' dalla partenza

1 concorrenti

Blue Scout Dopo il passaggio di ogni concorrente

Auto 000: Questa auto informa la Direzione di Gara sulle disposizioni del pubblico e sulle misure di sicurezza da prendere in caso di situazioni pericolose.

Auto 00: Questa auto informa la Direzione di Gara sulle condizioni della Prova Speciale e qual'è la posizione degli spettatori nel territorio.

Auto 0: Permettono di segnalare la PS prima gli spettatori dell'arrivo e prima del primo concorrente.

Concorrenti: Trasportano ogni 1'

Blue Scout: Dopo il passaggio di ogni concorrente gli spettatori sono autorizzati ad entrare nella PS. Devono sempre prima girarsi al modo di "accensione" come illustrato in altri affissi.